

03.10.2016

ФИНАЛ MITJET 2L КУБКА РОССИИ

14-15 октября на трассе «Сочи Автодром» состоится пятый итоговый этап Mitjet 2L Кубка России.

Сезон Кубка России 2016 вступает в финальную стадию. Можно с уверенностью сказать, что пятый этап обещает стать одним из самых интересных в нынешнем году, ведь мы узнаем имя чемпиона Mitjet 2L Кубка России, за которое сразятся лучшие пилоты. Именно здесь, на трассе «Сочи Автодром», пройдут два заключительных заезда, которые дадут гонщикам последний шанс набрать очки в борьбе за титул.

За чемпионство по результатам четырех прошедших этапов серии будут бороться три пилота — Алексей Карачев, Борис Шульмейстер и дебютант сезона Дмитрий Гвазава. Интересная борьба ожидается и в категории полупрофессионалов Semi-PRO.

Программа традиционно начнется тестовыми заездами в пятницу и финальной свободной сессией. Квалификация запланирована на субботу в 10:00 по московскому времени, первая гонка стартует в 12:00, вторая, которая и поставит точку в сражении, — в 16:00.

Помимо традиционных автограф-сессий и прогулок по стартовой решетке организаторы подготовили для гостей увлекательную программу: эффектное мото-каскадер шоу и интересную экспозицию тюнинговых автомобилей, которая расположится перед входом на Главную трибуну.

В рамках уикенда предусмотрена дополнительная развлекательная программа, которая не входит в стоимость билета, но доступна для болельщиков Mitjet 2L: участие в экскурсии по самому современному автоспортивному комплексу Европы, возможность посетить музей спорткаров и ретро-автомобилей, стать пассажирами гоночного такси, а самые отважные, после посещения мастер-классов по спортивному вождению, смогут продемонстрировать свои навыки, сразившись с пилотами Mitjet 2L в картинговой гонке.

Трасса «Сочи Автодром» остается одной из самых любимых среди пилотов и зрителей, поскольку чрезвычайно требовательна к навыкам пилотажа: затяжной третий поворот, отрицательный уклон гоночного полотна, — все это бросает гонщикам сложнейший вызов, а зрители становятся свидетелями яркой и профессиональной гоночной борьбы.

Трансляции заездов пройдут в прямом эфире на телеканале «МАТЧ ТВ».

Билеты можно приобрести в кассах «Сочи Автодрома» и на сайтах Kassir.ru, Parter.ru.

Напомним результаты четырех этапов Mitjet 2L Кубка России в категориях PRO и Semi-PRO:

1-ый этап/ Pro	1-ый этап/ Semi-Pro	2-ой этап/ Pro	2-ой этап/ Semi-Pro	3-ий этап/ Pro	4-ый этап/ Pro	4-ый этап/ Semi-Pro
Race 1	Race 1	Race 1	Race 1	Race 1	Race 1	Race 1
1. Д. Маркозов	1. В. Чарчян	1. А. Карачев	1. В. Чарчян	1. М. Макаровский	1. А. Карачев	1. Д. Гвазава
2. И. Лукашевич	2. Д. Гвазава	2. Б. Шульмейстер	2. Д. Гвазава	2. Ю. Борисенко	2. Б. Шульмейстер	2. Ю. Борисенко
3. А. Карачев	3. Ю. Борисенко	3. И. Лукашевич	3. В. Журавлев	3. Д. Гвазава	3. Д. Гвазава	3. В. Журавлев
Race 2	Race 2	Race 2	Race 2	Race 2	Race 2	Race 2
1. А. Карачев	1. Д. Гвазава	1. А. Карачев	1. В. Чарчян	1. Б. Шульмейстер	1. А. Карачев	1. Д. Гвазава
2. И. Буренко	2. Ю. Борисенко	2. П. Янкавичюс	2. В. Журавлев	2. Д. Гвазава	2. Б. Шульмейстер	2. Ю. Борисенко
3. Б. Шульмейстер	3. В. Чарчян	3. Б. Шульмейстер	3. Д. Гвазава	3. Ю. Борисенко	3. Д. Гвазава	3. Д. Кайшев

Немного из истории серии:

В первом сезоне 2015-го года Гоночная серия Mitjet 2L провела 3 этапа на Кубок Российской Автомобильной Федерации, первую в истории длинную гонку Endurance 3,5 часа на Сочи Автодроме, 5 этапов Mitjet 2L Чемпионата Краснодарского Края, 7 этапов Arctic Cup. В 2016-м соревнования проходят в статусе Кубка России (5 этапов), 1-й этап состоялся 10-11 июня на трассе Moscow Raceway совместно с Мировой Серией FIA WTCC.

Серия Mitjet базируется на Сочи Автодроме и предлагает все необходимые услуги для пилотов, команд и компаний: автомобили Mitjet 2L и V6 на продажу, техническое обслуживание, большой склад запчастей, место для стоянки автомобилей, консьерж служба, аренда Mitjet для гоночных и тестовых заездов. Здесь, также, действует школа гоночного мастерства Mitjet Racing School, которую возглавляет признанный специалист своего дела — Борис Шульмейстер.

Девиз серии Mitjet: «Гонки для всех». Автомобиль Mitjet 2L — омологированный металлический каркас, пластиковый корпус 4-х видов, двухлитровый двигатель, 230 лошадиных сил, 6-ти ступенчатая коробка передач, задний привод, шины YOKOHAMA 255 40 R18, вес 750 кг — спроектирован максимально безопасным и простым в управлении, чтобы дать возможность полного контроля пилотом своего автомобиля, вне зависимости от бюджета команды. Все это дает чувство «чистого» вождения для пилота и создает увлекательный спектакль для зрителей на трассе.

Класс Mitjet 2L зародился во Франции в 2012-м году с 16 автомобилями на стартовой решетке. Сегодня класс Mitjet 2L широко известен во Франции, России, Италии, Дании и США с более чем 40 автомобилями на старте. Среди участников можно встретить известных пилотов, таких как Себастьян Леб (девятикратный Чемпион мира по ралли), Иван Мюллер (четырёхкратный Чемпион мира по кольцевым гонкам в классе Туринг WTCC), Оливье Панис (экс-пилот Формулы 1) и много других. Основатель серии Mitjet — известный французский гонщик Жан-Филипп Дайро.

Официальными партнерами серии Mitjet 2L в России выступают такие мировые бренды, как «Yokohama», «Motul» и успешные российские компании «AMG», «Arctic Energy», «Vinyl Russia», «ReStyling.pro».

Контактное лицо: Георгий Черчесов
 Должность: PR-менеджер
 e-mail: mitjetrussiapr@gmail.com

Контактное лицо: Асият Бархозова
 Должность: Менеджер проекта
 e-mail: mitjetrussia@gmail.com
 Тел.: +7 495 955 76 65

Mitjet Series Russia в сему:

Сайт www.mitjet.ru

Facebook <https://www.facebook.com/mitjetseriesrussia>

Вконтакте <http://vk.com/mitjetseriesrussia>

Instagram <https://www.instagram.com/mitjetseriesrussia/>

Twitter <https://twitter.com/mitjetrussia>