

15.06.2016

MITJET 2L КУБОК РОССИИ 2016

ГОНКА ПОДДЕРЖКИ WTCC

Первый этап Mitjet 2L Кубка России прошел 11 июня на трассе Moscow Raceway совместно с мировой серией World Touring Car Championship (WTCC).

Заезды проходили в плотной борьбе и стоит отметить, что погода привнесла свои коррективы: если в пятницу пилоты тренировались по сухому покрытию, то в субботу во время Квалификации начался дождь. В связи с этим Квалификация получилась очень интересной – пилоты, первыми вышедшие на Квалификацию, успели показать хорошие результаты на сухой трассе, другим же пилотам повезло меньше, так как начался дождь. Таким образом, Дэвид Маркозов пришел первым и показал лучшее время круга.

В серию вернулся Владимир Чарчян, который в прошлом сезоне принимал участие в Кубке РАФ Mitjet 2L, участие принимал и Алексей Васенко, участвовавший в гонке Arctic Cup в январе. Новичок Денис Соглаев, тренировавшийся под началом известной политесы Инессы Тушкановой, не смог принять участия в гонке, зато в серии дебютировал титулованный российский пилот Дмитрий Добровольский (команда Aimol), показавший достойный результат, а также Валерий Журавлев, который раньше ездил в кроссе (команда SMP Racing Russian Bears). Валерий показал отличный старт во втором заезде, сумев подняться с последнего места на 10-ое.

К началу первой гонки трасса стала подсыхать, кроме первого и второго секторов. То есть 2/3 части трассы оставались мокрыми, а 1/3 была сухой – это повлияло на пилотаж гонщиков, так, Повилас Янкавичюс развернулся в 9-ом повороте и вылетел с трассы, пропустив все машины вперед. Но сумел за 20 минут пробиться с 17-го на 7-ое место. В первом кругу Михаил Макаровский сделал ошибку на торможении, врезался в Александра Дударева, но продолжил гонку. Однако переднее правое колесо и подвеска сильно пострадали при ударе, Михаил же разогнался до 200 км/час – трещина в креплении окончательно разошлась, капот и колесо отлетели, автомобиль вылетел в отбойник. К счастью, Михаил не пострадал. Это событие только добавило эффектности в и без того острейшую борьбу, которая разворачивалась впереди между Дэвидом Маркозовым, Иваном Лукашевичем и Алексеем Карачевым.

10 - 12 June 2016

Mitjet 2L
Moscow Raceway (3.931 km)
Race 1
Classification on the total laps

| Pos. | No. | Driver | Laps | Total time | Gap 1st | Gap Prev | Best Lap | On lap |
|------|-----|----------------|------|--------------|----------|----------|----------|--------|
| 1 | 10 | D.Markozov | 11 | 00:22:19.287 | - | - | 2:00.184 | 8 |
| 2 | 62 | I.Lukashevich | 11 | 00:22:19.628 | 0.341 | 0.341 | 2:00.006 | 10 |
| 3 | 12 | A.Karachev | 11 | 00:22:28.831 | 9.544 | 9.203 | 2:00.252 | 8 |
| 4 | 15 | B.Shulmeyster | 11 | 00:22:38.810 | 19.523 | 9.979 | 2:01.306 | 9 |
| 5 | 19 | D.Dobrovolskiy | 11 | 00:22:42.089 | 22.802 | 3.279 | 2:01.829 | 9 |
| 6 | 50 | I.Burenko | 11 | 00:22:46.555 | 27.268 | 4.466 | 1:59.966 | 10 |
| 7 | 32 | P.Jankavicius | 11 | 00:23:03.616 | 44.329 | 17.061 | 2:01.758 | 9 |
| 8 | 59 | V.Charchiyan | 11 | 00:23:14.639 | 55.352 | 11.023 | 2:03.915 | 9 |
| 9 | 16 | R.Biziyulev | 11 | 00:23:15.911 | 56.624 | 1.272 | 2:04.568 | 10 |
| 10 | 8 | D.Gvazava | 11 | 00:23:16.969 | 57.682 | 1.058 | 2:04.167 | 9 |
| 11 | 2 | Y.Borisenko | 11 | 00:23:17.620 | 58.333 | 0.651 | 2:01.943 | 7 |
| 12 | 7 | A.Dudarev | 11 | 00:23:18.480 | 59.193 | 0.860 | 2:02.410 | 9 |
| 13 | 66 | S.Yarovoy | 11 | 00:24:38.727 | 2:19.440 | 1:20.247 | 2:11.174 | 5 |
| 14 | 3 | V.Zhuravlev | 10 | 00:22:28.902 | 1 Lp. | 1 Lp. | 2:11.691 | 9 |
| 15 | 17 | S.Egorov | 10 | 00:24:12.378 | 1 Lp. | 1:43.476 | 2:20.507 | 8 |

NOT CLASSIFIED (Requirements : 75% of number laps of leader = 8 Lp.)

| | | | | | | | | |
|----|----|---------------|---|--------------|--------|-------|---|---|
| 16 | 99 | A.Vasenko | 1 | 00:02:18.346 | 10 Lp. | 9 Lp. | - | 0 |
| 17 | 11 | M.Makarovskiy | 0 | - | - | - | - | 0 |

Best Lap : 1:59.966 (117.9 km/h), (No.50) I.Burenko

 The banner features the circuit map of Moscow Raceway with segments S1, S2, and S3. It includes the text "CIRCUIT LENGTH 3,931 km", "10 - 12 June 2016", "RACE OF RUSSIA Moscow Raceway", and logos for WTCC, Rosneft, and TAG Heuer.

Start : 12:33, Finish flag : 12:56

Стюарды не стали выписывать наказания за столкновения ни одному из пилотов, поскольку все инциденты были связаны с погодными условиями. Победителей первой гонки наградила владелец Moscow Raceway Руستم Терегулов.

До начала второй гонки оставалось немало времени, но механикам предстоял огромный объем работы для восстановления машин Михаила Макаровского, Алексея Васенко и митджета Сергея Егорова, который получил небольшое повреждение во время Квалификации.

Вторая гонка была еще более напряженной, так как ожесточилось соперничество и в категории Semi-PRO. Александр Дударев, принимавший участие в гонке поддержки F1, стартовал с 10-го места, но “срезал” первый поворот трассы, вышел на 4-ое место и сразу развернулся после поворота. За это он бы получил 15-ти секундный штраф, но так как позднее он врезался в Михаила Макаровского, сломал подвеску и не смог продолжить гонку, штраф ему судья не назначил.



10 - 12 June 2016

Mitjet 2L

Moscow Raceway (3.931 km)

Race 2
Classification on the total laps

| Pos. | No. | Driver | Laps | Total time | Gap 1st | Gap Prev | Best Lap | On lap |
|------|-----|----------------|------|--------------|----------|----------|----------|--------|
| 1 | 12 | A.Karachev | 11 | 00:24:13.610 | - | - | 2:08.664 | 10 |
| 2 | 50 | I.Burenko | 11 | 00:24:13.898 | 0.288 | 0.288 | 2:07.977 | 11 |
| 3 | 15 | B.Shulmeyster | 11 | 00:24:28.635 | 15.025 | 14.737 | 2:08.918 | 11 |
| 4 | 62 | I.Lukashevich | 11 | 00:24:29.274 | 15.664 | 0.639 | 2:08.731 | 11 |
| 5 | 10 | D.Markozov | 11 | 00:24:29.324 | 15.714 | 0.050 | 2:08.214 | 11 |
| 6 | 19 | D.Dobrovolskiy | 11 | 00:24:29.534 | 15.924 | 0.210 | 2:08.065 | 11 |
| 7 | 16 | R.Biziyulev | 11 | 00:25:00.054 | 46.444 | 30.520 | 2:12.390 | 10 |
| 8 | 8 | D.Gvazava | 11 | 00:25:09.896 | 56.286 | 9.842 | 2:13.044 | 10 |
| 9 | 2 | Y.Borisenko | 11 | 00:25:10.328 | 56.718 | 0.432 | 2:08.837 | 11 |
| 10 | 59 | V.Charchiyani | 11 | 00:25:34.592 | 1:20.982 | 24.264 | 2:12.961 | 10 |
| 11 | 11 | M.Makarovskiy | 11 | 00:25:35.078 | 1:21.468 | 0.486 | 2:13.402 | 10 |
| 12 | 3 | V.Zhuravlev | 11 | 00:26:17.767 | 2:04.157 | 42.689 | 2:19.222 | 9 |
| 13 | 66 | S.Yarovoy | 11 | 00:26:23.022 | 2:09.412 | 5.255 | 2:19.417 | 10 |
| 14 | 17 | S.Egorov | 10 | 00:25:12.442 | 1 Lp. | 1 Lp. | 2:24.863 | 9 |
| 15 | 32 | P.Jankavicius | 9 | 00:20:17.214 | 2 Lp. | 1 Lp. | 2:11.252 | 8 |

NOT CLASSIFIED (Requirements : 75% of number laps of leader = 8 Lp.)

| | | | | | | | | |
|----|---|-----------|---|--------------|-------|-------|----------|---|
| 16 | 7 | A.Dudarev | 4 | 00:09:35.542 | 7 Lp. | 5 Lp. | 2:18.459 | 4 |
|----|---|-----------|---|--------------|-------|-------|----------|---|

Without 1 Lap

| | | | | | | | | |
|----|----|-----------|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 99 | A.Vasenko | 0 | - | - | - | - | 0 |
|----|----|-----------|---|---|---|---|---|---|

Best Lap : 2:07.977 (110.5 km/h), (No.50) I.Burenko


CIRCUIT LENGTH
3,931 km

10 - 12 June 2016
RACE OF RUSSIA
Moscow Raceway

WTCC FIA World Touring Car Championship
ROSENBERG Race of Russia 2016

TAG Heuer

Weather/Track : 1002 hPa - Wet 13 °C - Humidity 95%

Start : 18:39, Finish flag : 12:66

Результаты Semi-PRO:

Race 1

1. В. Чарчиян
2. Д. Гвазава
3. Ю. Борисенко

Race 2

1. Д. Гвазава
2. Ю. Борисенко
3. В. Чарчиян

Команда Mitjet Series Russia была рада получить лестные отзывы и от организаторов WTCC, а также известного пилота Ивана Мюллера, который знаком с гонщиками Mitjet 2L команды Arctic Energy благодаря совместным выступлениям в Чемпионате Франции. Отрадно, что во время гонки не было ни одного технического схода, когда бы машина встала или не смогла доехать до финиша по причине технических неисправностей.

Все пилоты уже готовятся ко второму этапу, который пройдет 2-3 июля на трассе Сочи Автодром совместно с серией TCR International.

Российская серия Mitjet 2L приглашает всех на Трек-дни 23 июня на Moscow Raceway и 24-25 июня на Сочи Автодроме.

Календарь этапов Mitjet 2L Кубка России 2016 года:

- 1-й этап: 10-11 июня – Moscow Raceway, совместно с этапом WTCC;
- 2-й этап: 2-3 июля – Сочи Автодром, совместно с этапом РСКГ и Мировой Серией TCR;
- 3-й этап: 22-24 июля – Moscow Raceway, совместно с Formula 4 SMP и РСКГ;
- 4-й этап: 2-3 сентября – Moscow Raceway, совместно с Russian Endurance Championship и Гонки звезд «За рулем»;
- 5-й этап: 16-18 сентября – Kazan Ring, совместно с этапом РСКГ;
- 6-й этап: 14-15 октября – Сочи Автодром, совместно с Legends Russian Series.

Немного из истории серии:

В первом сезоне 2015-го года Гоночная серия Mitjet 2L провела 3 этапа на Кубок Российской Автомобильной Федерации, первую в истории длинную гонку Endurance 3,5 часа на Сочи Автодроме, 5 этапов Mitjet 2L Чемпионата Краснодарского Края, 7 этапов Arctic Cup, а в 2016-м соревнования пройдут в статусе Кубка России, 1-й этап стартует 20-21 мая на Сочи Автодроме.

Серия Mitjet базируется на Сочи Автодроме и предлагает все необходимые услуги для пилотов, команд и компаний: автомобили Mitjet на продажу, техническое обслуживание, большой склад запчастей, место для стоянки автомобилей, консьерж служба, аренда Mitjet для гоночных и тестовых заездов. Здесь также действует школа гоночного вождения Mitjet Racing School, которую возглавляет признанный специалист своего дела — Борис Шульмейстер.

Девиз серии Mitjet: «Гонки для всех». Автомобиль Mitjet 2L — омологированный металлический каркас, пластиковый корпус 4-х видов, двухлитровый двигатель, 230 лошадиных сил, 6-ти ступенчатая коробка передач, задний привод, шины R18 “полуслик”, вес 750 кг — спроектирован максимально безопасным и простым в управлении, чтобы дать возможность полного контроля пилотом своего автомобиля, вне зависимости от бюджета команды. Все это дает чувство «чистого» вождения для пилота и увлекательный спектакль для зрителей на трассе.

Класс Mitjet 2L зародился во Франции в 2012-м году с 16 автомобилям на стартовой решетке. Сегодня класс Mitjet 2L широко известен во Франции, Италии, России и США с более чем 40 автомобилями на старте. Среди участников можно встретить известных пилотов, таких как Себастьян Леб (девятикратный Чемпион мира по ралли), Иван Мюллер (четырёхкратный Чемпион мира по кольцевым гонкам в классе Туринг WTCC), Оливье Пани (экс-пилот Формулы 1) и много других. Основатель серии Mitjet — известный французский гонщик Жан-Филипп Дайро.

Контактное лицо: Георгий Черчесов
Должность: PR-менеджер
E-mail: mitjetrussiapr@gmail.com

Mitjet Series Russia в сему:
Сайт www.mitjet.ru

Контактное лицо: Асият Бархозова
Должность: Менеджер проекта
E-mail: mitjetrussia@gmail.com
Тел.: +7 495 955 76 65

Facebook <https://www.facebook.com/arcticenergyteam>

Вконтакте <http://vk.com/mitjetseriesrussia>
Instagram <https://www.instagram.com/mitjetseriesrussia/>
Twitter <https://twitter.com/mitjetrussia>