

25.07.2016

MITJET 2L КУБОК РОССИИ, ЭТАП 3 СОВМЕСТНО С SMP FORMULA 4 и СМП РСКГ

22-24 июля на трассе Moscow Raceway состоялся третий этап Mitjet 2L Кубка России. Мероприятие прошло совместно с этапами SMP Formula 4 и СМП РСКГ.

Прошлый этап Кубка был организован на трассе Сочи Автодром совместно с TCR International Series и Российской Серией Кольцевых гонок. Заезды в Сочи прошли на славу, вот только нашествие саранчи сказалось на состоянии автомобилей, вследствие чего происходил перегрев, а пилоты были вынуждены менять тактику.

Сейчас же большой гоночный уикенд на Moscow Raceway порадовал идеальными климатическими условиями, пилоты смогли смелее атаковать, не оглядываясь на температуру двигателей. В мокрой квалификации победил Михаил Макаровский, второй результат показал Повилас Янкавичюс, третий – Борис Шульмейстер.



MITJET 2L RUSSIAN CUP ROUND III
22.07 - 24.07.2016
MOSCOW RACEWAY

QUALIFYING RESULTS

 МИХАИЛ МАКАРОВСКИЙ 2:15.019	 ПОВИЛАС ЯНКАВИЧЮС 2:15.680
 БОРИС ШУЛЬМЕЙСТЕР 2:17.490	 ЮРИЙ БОРИСЕНКО 2:17.588
 ВЛАДИМИР СТРЕЛЬЧЕНКО 2:18.480	 ВЛАДИМИР ЧАРЧИЯН 2:18.681
 ДМИТРИЙ ГВАЗАВА 2:19.091	 ВАЛЕРИЙ ЖУРАВЛЕВ 2:20.216
 СТАНИСЛАВ ЯРОВОЙ 2:24.331	

MOSCOW RACEWAY

В начале первого заезда, уже на третьем повороте, москвич Владимир Чарчиян ударился об автомобиль Бориса Шульмейстера и был вынужден покинуть гонку. Mitjet Шульмейстера получил повреждения, но пилот смог продолжить борьбу. Михаил Макаровский начал гонку с поул-позиции, но опытный Повилас Янкавичюс вырвал лидерство. В классе Semi-pro настоящая борьба разворачивалась между Юрием Борисенко, дебютантами сезона Дмитрием Гвазавой и Валерием Журавлевым. До последних секунд напряженную схватку вели пилоты Макаровский и Янкавичюс, в блестящем темпе за ними шел Юрий Борисенко на третьей позиции, показывая свое лучшее время. Одновременно с этим, пострадавший в начале гонки Борис Шульмейстер сумел вырваться на 5-ое место, найдя брешь в обороне соперников. На 6-ом месте шел Владимир Стрельченко, известный своими яркими выступлениями в Кубке «Honda Civic».

Заезд завершился драматичной победой Михаила Макаровского, на второе место вырвался Юрий Борисенко, а третьим стал Дмитрий Гвазава. Лидировавший в гонке Повилас Янкавичюс в связи с техническими неполадками незадолго до финиша сбавил обороты, сместился с оптимальной траектории и закончил гонку на 5-ом месте, пропустив автомобиль Шульмейстера. Победителей награждали советник по культуре посольства КНР в РФ Чжан Чжунхуа и председатель совета директоров издательства «За Рулем» Петр Меньших.

Вторая гонка была не менее увлекательной: уже на четвертом круге успешно реализованная атака Дмитрия Гвазавы вывела его в лидеры, оставив позади опытного Повиласа Янкавичюса. В течение всего заезда тройка Гвазава, Янкавичюс и Шульмейстер, прицелившись на наградный подиум, шла очень плотно с зазором чуть больше одной десятой секунды. Дуэль в борьбе за четвертое место между Владимиром Стрельченко и Юрием Борисенко разрешилась в пользу Юрия. Неудачно сложился для Владимира Чарчияна и воскресный гоночный день: на третьем круге он угодил в гравийную ловушку.

Лидеры выжимали все из своих автомобилей, чудеса параллельных гонок демонстрировали Шульмейстер и Янкавичюс, которые вышли в лидеры и первыми поехали на финальный круг, в полутора секундах позади них уверенно шел Гвазава. Шульмейстеру удалось отбить все атаки Янкавичюса, Гвазава набирал скорость и в итоге ему удалось навязать соперникам свой темп. Таким образом, первым увидел взмахи финишного флага Шульмейстер, Гвазава закончил гонку на второй позиции, ярко-синий автомобиль Юрия Борисенко - третий. Награждали победителей спортивный судья Всероссийской категории РАФ Сергей Шурхно и Алексей Басов, недавно выигравший этап GT3 Le Mans Cup в Австрии.

Напомним результаты первых двух этапов Mitjet 2L Кубка России в категориях PRO и Semi-PRO:

Этап 1 / Pro	Этап 1 / Semi-Pro	Этап 2 / Pro	Этап 2 / Semi-Pro
Race 1	Race 1	Race 1	Race 1
1. Д. Маркозов	1. В. Чарчян	1. А. Карачев	1. В. Чарчян
2. И. Лукашевич	2. Д. Гвазава	2. Б. Шульмейстер	2. Д. Гвазава
3. А. Карачев	3. Ю. Борисенко	3. И. Лукашевич	3. В. Журавлев
Race 2	Race 2	Race 2	Race 2
1. А. Карачев	1. Д. Гвазава	1. А. Карачев	1. В. Чарчян
2. И. Буренко	2. Ю. Борисенко	2. П. Янкавичюс	2. В. Журавлев
3. Б. Шульмейстер	3. В. Чарчян	3. Б. Шульмейстер	3. Д. Гвазава

Следующий этап Mitjet 2L Кубка России состоится 2-3 сентября на трассе Сочи Автодрома, а тестовые дни пройдут на трассе Сочи Автодром 6 августа и на Moscow Raceway 4 и 11 августа.

Немного из истории серии:

В первом сезоне 2015-го года Гоночная серия Mitjet 2L провела 3 этапа на Кубок Российской Автомобильной Федерации, первую в истории длинную гонку Endurance 3,5 часа на Сочи Автодроме, 5 этапов Mitjet 2L Чемпионата Краснодарского Края, 7 этапов Arctic Cup, а в 2016-м соревнования проходят в статусе Кубка России (6 этапов), 1-й этап состоялся 10-11 июня на трассе Moscow Raceway совместно с Мировой Серией FIA WTCC.

Серия Mitjet базируется на Сочи Автодроме и предлагает все необходимые услуги для пилотов, команд и компаний: автомобили Mitjet 2L и V6 на продажу, техническое обслуживание, большой склад запчастей, место для стоянки автомобилей, консьерж служба, аренда Mitjet для гоночных и тестовых заездов. Здесь также действует школа гоночного вождения Mitjet Racing School, которую возглавляет признанный специалист своего дела — Борис Шульмейстер.

Девиз серии Mitjet: «Гонки для всех». Автомобиль Mitjet 2L — омологированный металлический каркас, пластиковый корпус 4-х видов, двухлитровый двигатель, 230 лошадиных сил, 6-ти ступенчатая коробка передач, задний привод, шины YOKOHAMA 255 40 R18, вес 750 кг — спроектирован максимально безопасным и простым в управлении, чтобы дать возможность полного контроля пилотом своего автомобиля, вне зависимости от бюджета

команды. Все это дает чувство «чистого» вождения для пилота и увлекательный спектакль для зрителей на трассе.

Класс Mitjet 2L зародился во Франции в 2012-м году с 16 автомобилям на стартовой решетке. Сегодня класс Mitjet 2L широко известен во Франции, Италии, России и США с более чем 40 автомобилями на старте. Среди участников можно встретить известных пилотов, таких как Себастьян Леб (девятикратный Чемпион мира по ралли), Иван Мюллер (четырежды Чемпион мира по кольцевым гонкам в классе Туринг WTCC), Оливье Пани (экс-пилот Формулы 1) и много других. Основатель серии Mitjet — известный французский гонщик Жан-Филипп Дайро.

Официальными партнерами серии Mitjet 2L в России выступают такие мировые бренды как «Yokohama», «Motul» и успешные российские компании «AMG», «Arctic Energy», «Vinyl Russia», «ReStyling.pro».

Контактное лицо: Георгий Черчесов
Должность: PR-менеджер
e-mail: mitjetrussiapr@gmail.com

Контактное лицо: Асият Бархозова
Должность: Менеджер проекта
e-mail: mitjetrussia@gmail.com
Тел.: [+7 495 955 76 65](tel:+74959557665)

Mitjet Series Russia в сему:

Сайт www.mitjet.ru

Facebook <https://www.facebook.com/mitjetseriesrussia>

Вконтакте <http://vk.com/mitjetseriesrussia>

Instagram <https://www.instagram.com/mitjetseriesrussia/>

Twitter <https://twitter.com/mitjetrussia>