

MITJET КУБОК РОССИИ 2018

ЭТАП 3, «НИЖЕГОРОДСКОЕ КОЛЬЦО»

Третий этап Mitjet Кубка России прошел 5-го августа на трассе Nring в Нижнем Новгороде! Обе гонки серии транслировались в прямом эфире на канале Матч ТВ, но многие нижегородские любители автоспорта решили прийти на автодром и услышать шум моторов настоящих гоночных машин не через динамики своих телевизоров. На этап было заявлено 12 пилотов, но Дмитрий Кайшев по личным причинам в последний момент был вынужден отказаться от участия в гонке. Это первый раз, когда двухлитровые митджеты приехали в Нижний Новгород. Пилоты сразу же отметили уникальные особенности трассы: низкий коэффициент сцепления, много коротких участков, все отрывы получаются небольшими, а самая длинная прямая имеет продолжительность всего 400 метров.

Солнечная погода радовала участников возможностью грамотно тормозить и показывать лучшую скорость. Но постепенно сильная жара нагревала автомобили до такой степени, что во время гонки температура в болиде доходила до 70-ти градусов Цельсия. Об этом не раз говорил самый опытный и возрастной пилот серии – Владимир Чарчян, занявший в квалификации нетипичное для себя девятое место. Дмитрий Гвазава, лидер этого сезона, несмотря на недавнюю операцию на ноге, решил участвовать в этапе. Дмитрий признался, что будет управлять машиной только одной ногой. Гонщик доказал свой профессионализм, выдав лучшее время в квалификации. Константин Гугкаев показал второй результат, а сокомандник Гвазавы Юрий Борисенко стал третьим по итогам квалификации. Первая гонка началась с фальстарта, один из автомобилей покинул свой ряд до погасания красного сигнала светофора. Спустя еще один прогревочный круг гонка началась по всем правилам. Пилоты мгновенно кинулись атаковать друг друга, самой яркой в начале гонки была борьба Антона Немкина и Юрия Борисенко. На седьмом повороте Антон красиво обошел Юрия, тот потерял скорость, пропустив вперед еще двоих пилотов: Никиту Худова и Михаила Макаровского. Константин Гугкаев был близок к Гвазава, но к концу гонки упустил его на расстояние, которое уже не позволяло бороться за первое место. Таким образом, Гвазава вновь стал первым, Гугкаев приехал вторым, а Антон Немкин третьим. В зачете Semi-PRO Никита Худов показал лучший результат, юный Данила Иванов стал вторым, а нижегородец Андрей Пурихов в дебютной для себя гонке стал третьим.

Во втором заезде из-за правила реверсивной решетки Михаил Макаровский занял пол-позишн, Дмитрий Угрюмов стартовал со второго места, а Владимир Чарчян с третьего. Гвазава же начал аж на 10-й позиции. Макаровский прекрасно стартовал, Владимира Чарчяна выдал в гравий Юрий Борисенко, но, к счастью, Владимир смог из него выбраться. Хорошо держался в лидерах Угрюмов, но Антон Немкин уже через четыре минуты красиво его обошел, заняв второе место. Самым же впечатляющим был прорыв Гвазавы, который очень технично пробрался вперед, обошел Антона Немкина и ровно за 5 минут до конца гонки в блистательном стиле по внутренней линии прошел Макаровского. Данила Иванов выбыл из гонки после неприятного контакта с Гугкаевым. Заезд так и закончился: Немкин опять третий, Макаровский стал вторым, а абсолютный лидер чемпионата Гвазава занял первую ступень пьедестала. В классе Semi-PRO Никита Худов смог вновь победить, Дмитрий Угрюмов – второй, а Андрей Пурихов показал, что такое многообещающий дебют, во второй раз заняв третье место в своем классе.

Четвертый этап Кубка России Mitjet пройдет на трассе ADM Raceway 18-19 августа.