



Завершился пятый этап Кубка России Mitjet на «Сочи Автодроме»

21 октября российская гоночная серия Mitjet вернулась на свою домашнюю трассу. Пятый этап подготовил для зрителей немало сюрпризов, которые начались уже во время утренней квалификации. В непростых погодных условиях Данила Иванов завоевал поул-позишн, Юрий Борисенко пришел вторым. Бессменный лидер серии Дмитрий Гвазава закончил квалификацию на третьей позиции, но в гонке стартовал с одиннадцатого места. Дело в том, что в соответствии с техническим регламентом чемпионата, каждый пилот получает шесть маркированных колес на весь сезон. Если же гонщик желает взять дополнительную покрышку, то за каждую новую шину ему назначается штраф: перестановка на пять стартовых позиций в следующей гонке. Так, Дмитрий Гвазава и Антон Немкин стартовали с конца пелетона.

Особое внимание приковал к себе новичок серии, первый иностранец – Луис Хенкефенд. Луис, участник Mitjet Series France и Mitjet Series Germany, несмотря на свой юный возраст, имеет достаточный опыт гоночной борьбы, который немецкий пилот и продемонстрировал уже в первом заезде сочинского этапа.

Дебют гонки вышел довольно жарким. Константин Гугкаев был вынужден сойти с дистанции после двух ударов в заднюю часть машины. У Владимира Чарчияна также возникли проблемы с автомобилем, но после заезда на пит-лейн он смог финишировать девятым. Самая зрелищная борьба развернулась за вторую строчку в турнирной таблице. Борисенко и Хенкефенд атаковали друг друга на протяжении всей гонки, ближе к финишу к ним примкнул Дмитрий Гвазава. Дмитрий смог сократить существенный разрыв от лидеров, а к последнему кругу вырвал второе место у Луиса Хенкефенда. Данила Иванов, стартовав с поула, первым пересек финишную черту. Безупречный старт и полный контроль над ситуацией в течение всей гонки – самый молодой из пилотов в очередной раз показал свой огромный потенциал.

Первая часть второго заезда прошла довольно спокойно, лишь Дмитрий Гвазава демонстрировал свой фирменный агрессивный стиль вождения и уже к концу первого круга вступил в борьбу за лидерство с Михаилом Макаровским. Однако затем от иллюзий, навеянных спокойным стартом, не осталось и следа: победитель первой гонки, Данила Иванов, оказался на пит-лейне. Механики Лукойл Рейсинг Тим безуспешно пытались устранить поломку, но вскоре Данила вынужденно сошел с дистанции. На одном из поворотов машину Владимира Чарчияна развернуло, он потерял драгоценные секунды, но все же смог вернуться в гонку. Борьба между Юрием Борисенко и Антоном Немкиным за третью позицию привела к столкновению, в результате которого Борисенко был вынужден закончить гонку. Позже Немкин столкнулся с Дмитрием Кайшевым, чем воспользовался Константин Гугкаев, вырвавшийся на третью строчку. Из-за технической неисправности, преследовавшей Луиса Хенкефенда с самого начала второго заезда, пилот потерял много времени и завершил гонку на десятой позиции. В финальной части гонки лидер чемпионата уверенно обошел Михаила Макаровского, одержав безоговорочную победу. Третьим гонку завершил пилот команды Motor Sharks Константин Гугкаев.



В категории Semi-PRO Никита Худов лучший, Владимир Чарчян на второй позиции, а Дмитрий Угрюмов на третьей ступени подиума.

Следующий и заключительный этап Кубка России Mitjet пройдет 3-4 ноября на «Сочи Автодроме».