



4 ноября в Сочи состоялся финальный этап Кубка России Mitjet 2018

В утренней квалификации пилоты Лукойл Рейсинг Тим показали потрясающую плотность: разрыв между Гвазавой, завоевавшим поул-позишн, и Борисенко, ставшим вторым, составил всего 0,058 секунды. Данила Иванов проиграл Юрию лишь 0,002 секунды, замкнув тройку лидеров. Дебют гонки, казалось бы, удался Иванову, вырвавшемуся вперед благодаря слипстриму. Однако Дмитрий Гвазава быстро вернул себе лидерство, отразив стартовую атаку со стороны Антона Немкина.

К сожалению, начало гонки не задалось у Сергея Егорова, владельца российской гоночной серии Mitjet, пропустившего почти весь текущий сезон из-за травмы. Его автомобиль развернуло на одном из поворотов, и первый круг он завершил с солидным отставанием. Константину Гугкаеву пришлось свернуть на пит-лейн для ликвидации неисправности автомобиля. Механики безуспешно пытались устранить поломку, но вскоре Константин вынужденно сошел с дистанции. В результате небольшого контакта с Гугкаевым Юрий Борисенко серьезно повредил переднюю часть автомобиля. Тем не менее, пилот Лукойл Рейсинг Тим продолжил гоночную борьбу за четвертую позицию с Никитой Худовым.

Зрелищное сражение за вторую позицию развернулось между Немкиным и Ивановым, но на шестом круге у Данилы случилась поломка, и он был вынужден замедлиться, пропуская вперед соперников. Станислав Яровой не сумел добраться до финиша из-за технических проблем с автомобилем.

Дмитрий Гвазава продолжил победное шествие, Антон Немкин завоевал серебро, Михаил Макаровский поднялся на третью ступень подиума. В категории Semi-PRO быстрее всех оказался Никита Худов, Дмитрий Кайшев завершил гонку вторым, Данила Иванов замкнул тройку призеров.

К сожалению, из-за большого количества штрафных баллов судьи гонки не допустили Борисенко на заключительный заезд. Более того, комиссары посчитали, что Юрий был ответственен за сход Константина Гугкаева в первой гонке. Тем не менее, в 14:40 по мск был дан старт финальной гонке Кубка России 2018. Гвазава хватило четырех поворотов, чтобы вернуть себе лидерство после реверсивного старта. Вместе с тем Дмитрий был вынужден обороняться от постоянных атак блестяще стартовавшего с пятой позиции Данилы Иванова. Не отставал от лидеров и Антон Немкин, набравший прекрасную форму в концовке сезона. Вскоре произошла смена лидера: Иванову удалось вырваться вперед, а опытный Михаил Макаровский, воспользовавшись осечками конкурентов, сумел выйти на третью позицию, сохранив ее за собой вплоть до самого финиша.

В итоге досрочный обладатель Кубка России Mitjet **Дмитрий Гвазава**, переместившийся на вторую позицию, отлично провел заключительный отрезок гонки и финишировал вплотную за победителем заезда, своим сокомандником Данилой Ивановым. Этот Кубок



стал вторым в карьере абхазского пилота. В Semi-PRO Иванов занял первую строчку, Никита Худов завоевал серебро, став лидером категории, тройку призеров дополнил Дмитрий Кайшев.

Руководитель российской гоночной серии Mitjet Сергей Егоров в преддверии нового сезона поделился планами на будущее: *«Сегодня наша гоночная академия Arctic Energy, куда приходят молодые пилоты, картингисты, бизнесмены и просто любители автоспорта, продолжает расширять границы, заключая соглашения с ведущими европейскими школами. Это делается для того, чтобы создать максимально эффективную систему обучения, построенную на обмене опытом с лучшими инструкторами. Также на базе академии будет проводиться подготовка российских пилотов для участия в крупнейших российских и мировых гоночных сериях. Что касается Mitjet Series Russia, мы наметили новый масштабный курс — участие автомобилей Supertourisme V6 3.5L в нашем чемпионате».*