

## **Победителями Гонки поддержки Формулы 1 на Гран-при России стали Иван Лукашевич и Алексей Карачев**

С 28 по 30 апреля российская гоночная серия Mitjet выступила в роли гонки поддержки 2017 Formula 1 VTB RUSSIAN GRAND PRIX.

Это был второй случай в истории Формулы 1, когда гонкой поддержки выступила российская гоночная серия. Впервые серия Mitjet стала партнером «королевских гонок» в 2016 году.

Формат гоночного уикенда Mitjet имеет свои особенности. В пятницу пилоты российской серии провели тренировочную сессию. В субботу сразу после квалификации Формулы 1 состоялась первая гонка поддержки Mitjet, в воскресенье до основной гонки Формулы 1 – вторая. Кроме того, алгоритм проведения гонок Mitjet подразумевает два зачета. Один в категории профессионалов, другой – среди любителей.

Субботняя гонка поддержки Mitjet отличилась феноменальным сражением. Пилоты серии преодолели по 8 кругов на трассе «Сочи Автодрома». В борьбе за лидерство пилоты Иван Лукашевич и Алексей Карачев обогнали друг друга более 10 раз за гонку. Судьба заезда решилась на последнем повороте: Лукашевичу удалось опередить своего соперника и завоевать почетный кубок. На третью ступень пьедестала поднялся единственный иностранный пилот этой гонки Повилас Янкавичюс.

Награждали победителей и призеров гонки на пьедестале Формулы 1 трехкратная олимпийская чемпионка Мария Киселева, четырехкратный олимпийский чемпион Алексей Немов и основатель серии Mitjet француз **Жан-Филипп Дайро**, который высоко оценил уровень организации гонки поддержки в рамках Гран-при России: «То, что я сегодня увидел на «Сочи Автодроме» – это потрясающе. Гонка поддержки вызвала огромный интерес у российских любителей автоспорта, пилоты выступали на одном из лучших автодромов мира. Сегодня я с уверенностью могу сказать, что российская серия Mitjet является настоящим локомотивом в мировой семье нашего автокласса».

В воскресенье состоялся второй заезд гонки поддержки Формулы 1. По правилам серии перед второй гонкой пилоты на стартовой прямой занимают зеркальные позиции в своей категории, исходя из субботних результатов. Таким образом, победитель первого заезда Иван Лукашевич уходил на трассу с восьмой позиции. Выйдя в лидеры уже на втором круге, Алексей Карачев на этот раз в полной мере реализовал свой и финишировал первым. На второй позиции оказался самый молодой участник гонки поддержки девятнадцатилетний Нерсес Исаакян. Поразительную стабильность показал Повилас Янкавичюс, который вновь поднялся на третью ступень пьедестала почета.

В категории Semi-PRO первую гонку выиграл Дмитрий Кайшев. Во второй соревновательный день в этой категории не было равных Станиславу Сереженкову. Великолепно проявил себя владелец российской серии Mitjet Сергей Егоров, в эти дни выступивший еще и в роли пилота, так в субботу он поднялся на вторую ступень пьедестала почета. «В этот фантастический уикенд нам удалось сделать главное – мы создали все условия для пилотов нашей серии, которые смогли проявить себя в атмосфере «королевских гонок» на трассе Формулы 1. Мы получили восторженные оценки не только от пилотов, но и от наших партнеров из менеджмента Формулы 1», - подвел итог Гонке поддержки **Сергей Егоров**.

### Комментарии призеров первой гонки:

**Иван Лукашевич:** «Борьба на трассе получилась очень плотной. Я даже не отслеживал время на круге, так как приходилось смотреть или в зеркала, или вперед, поскольку Алексей Карачев постоянно ехал в паре метров то впереди, то позади. Сегодня гонка сложилась потрясающе, все сражения были чистыми. Я думаю, собравшимся зрителям наш поединок понравился, ведь именно из-за таких гонок они и любят автоспорт».

**Алексей Карачев:** «Наша борьба с Иваном была просто фантастической, я благодарен своему оппоненту за нее. Наше соперничество было честным, бескомпромиссным и предельно корректным. Так уж вышло, что на финише всегда бывают тот, кто первый и тот, кто пытается его обогнать (Улыбается). К сожалению, выиграть сегодня мне не удалось. Завтра у нас реверсивный старт, посмотрим, что из этого получится. Хочется поблагодарить зрителей на трибунах, которые пришли поддержать нас, а мы сделали все, чтобы подарить им красивую гонку».

**Повилас Янкавичюс:** «Прежде всего, хотелось бы поблагодарить зрителей за такой теплый прием, они оказывали большую поддержку. Сегодня борьба была на всех позициях. У меня был очень плохой старт, но постепенно я прорывался наверх, становясь свидетелем абсолютно потрясающего сражения между Иваном и Алексеем. Слип-стримом я сумел обойти Нерсеса Исааяна в борьбе за подиум. На последнем круге он был близок к тому, чтобы отыгаться, но я сумел его сдержать. Это позволило мне подняться на третью ступень подиума».

### Комментарии призеров второй гонки:

**Алексей Карачев:** «Обе гонки были очень интересными, но в них у меня были разные соперники в борьбе за победу. Оба моих визави (Иван Лукашевич и Нерсес Исаакян) – это молодые, но опытные ребята, большие профессионалы. Мне было очень интересно с ними бороться, я получил огромное удовольствие. По накалу страстей оба заезда гонки поддержки оказались очень интересными».

**Нерсес Исаакян:** «Сегодня мне удалась хорошая гонка. Начнем с того, что я вовремя заметил сигнал стартовых светофоров, вовремя среагировал и сразу вступил в борьбу. На втором круге меня пытался обойти Дмитрий Гвазава, но я сдержал натиск, а далее уже сосредоточился на преследовании лидера – Алексея Карачева. С ним у меня была достаточно ожесточенная борьба, но корректная, хотя пару раз оба даже выходили за пределы трассы. Один раз я сумел его пройти и выйти в лидеры, но Алексей успешно контратаковал. Чтобы вновь попробовать его атаковать, мне не хватило пары кругов. Мы выступали гонкой поддержки Формулы 1, самой известной серии в мире, что накладывало дополнительные обязательства. Каждый из нас хотел показать себя на все 200 процентов. Хотелось еще раз продемонстрировать всему миру, что Россия – это развитая страна, способная принимать автоспортивные события на самом высшем уровне!»

