

Mitjet Series Russia выступит гонкой поддержки самой престижной европейской кузовной серии DTM

В 2017 году российская гоночная серия Mitjet выступит в качестве гонки поддержки популярной международной гоночной серии Deutsche Tourenwagen Masters – «DTM».

Гонки самой популярной, высокотехнологичной и престижной европейской кузовной серии Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) пройдут на автодроме Moscow Raceway в период с 21 по 23 июля. Дебют DTM перед российскими болельщиками состоялся в 2013 году, после чего лучшие пилоты серии ежегодно приезжают в российскую столицу.

Впервые в истории Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) гонкой поддержки станет российская серия Mitjet, которая известна российским болельщикам в качестве быстро развивающейся серии, выступившей в 2017 году единственным партнером Формулы 1 на этапе в Сочи.

В рамках гоночного уикенда Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) на автодроме Moscow Raceway состоятся две гонки Mitjet с участием двадцати лучших пилотов серии. В последние годы Mitjet становится самой привлекательной отечественной серией для мировых лидеров автоспорта. В 2016 году Mitjet стала первой в истории российской серией, выступившей в роли гонки поддержки Формулы 1.

«Этот год для российской серии Mitjet является эпохальным, - говорит владелец Mitjet Series Russia Сергей Егоров. – С интервалом в несколько месяцев наша серия выступает гонкой поддержкой Формулы-1 и DTM, которые являются самыми культовыми автоспортивными проектами в мире. Лучшие пилоты нашей серии поедут параллельно с лучшими гонщиками самой престижной кузовной серии. Мы планомерно и осознанно выходим на международный уровень. Теперь уже можно с уверенностью сказать, что российская гоночная серия Mitjet принята мировым автоспортивным сообществом».

В Европе и во всем мире серия Mitjet стремительно набирает популярность. За последние годы гоночная серия зарекомендовала себя в национальных чемпионатах Франции, Италии, США, Дании, а в этом году и в Германии.

DTM (Deutsche Tourenwagen Masters) – самая престижная немецкая гоночная серия кузовных автомобилей (силуэт-прототипов). В рамках DTM свои лучшие модели представляют три флагмана немецкого автомобилестроения: Mercedes-Benz, BMW и Audi. Этапы гоночной серии DTM проходят в крупнейших странах мира.

Справка:

Mitjet 2L – популярная гоночная серия, которая была создана французским гонщиком Жаном-Филиппом Дайро в 2012 году. Машины Mitjet представляют из себя 750-килограммовые заднеприводные спортпрототипы с двухлитровым мотором мощностью 230 л.с.

Отличительными особенностями серии является доступность и унифицированность гоночных автомобилей, благодаря чему на первый план выступают гоночные таланты пилотов. Национальные чемпионаты и традиционные соревнования проводятся во Франции, Италии, Дании, США, России и в Германии с 2017 года.

В 2015 году автомобили Mitjet 2L были завезены в Россию компанией Arctic Energy, штаб квартира которой располагается на Автодроме в Сочи, что позволяет круглогодично проводить тренировки и соревнования на действующей трассе Формулы 1.

Mitjet Series Russia to perform as a support race to the DTM 2017 at Moscow Raceway

In 2017 Mitjet Series Russia is going to support popular international touring series - Deutsche Tourenwagen Masters (DTM).

Races of this prestigious and high-tech series are going to be held at Moscow Raceway in period of 21 to 23 of July.

For the first time of the DTM history the support race will be Russian – Mitjet Series Russia, which is known as quickly developing competition also because of the support races at the 2017 FORMULA 1 weekend in Sochi.

Within the schedule of the Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) race weekend at the Moscow Raceway, there will be two Mitjet races with the participation of the twenty best pilots of the series. In recent years Mitjet has become the most attractive domestic series in Russia for the world's motorsport leaders. In 2016 Mitjet Series Russia became the first ever Russian series which supported the Formula 1 competition.

«This year has become epoch-making for the Russian Mitjet Series, - says the Mitjet Russia head Sergey Egorov. - With an interval of several months, our series was a support race for the 2017 Formula 1 VTB Russian Grand Prix and now we are going to support the DTM race at Moscow Raceway. These are an iconic motor sports projects in the whole world. Our pilots will race together with the best drivers of the most prestigious series. We are systematically and consciously entering the international level. Now we can say with certainty that the Mitjet Series Russia is accepted by the world's motorsport community which is pretty awesome!».

Mitjet 2L as a racing class was founded in 2012 in France by famous French racing driver JP Dayraut. First competitions had only 16 cars at the start. Nowadays Mitjet Series are well-known internationally. Competitions are held in France, Italy, USA, Russia, Denmark and other countries with more than 40 vehicles participating. Mitjet Series are equally popular among professional and amateur drivers. Sebastien Loeb, Ivan Mueller, Olivier Panis and other famous racing drivers are among those who take part in competitions of Mitjet Series on a regular basis.

Mitjet Series came to Russia in 2015 after Arctic Energy had become an official promoter and distributor of the Series in Russia. Mitjet Series Russia is based in Sochi at Sochi Autodrom, an official Formula 1 track, and provides all necessary services to drivers, teams and companies: Mitjet cars for sale, technical services and maintenance, spare parts in stock, vehicle storage service, participation in track days and competitions on Mitjet 2L cars, corporate events and concierge services. Arctic Energy Racing Academy is an additional source of pride for Mitjet Series Russia. It is open for those who have never driven a racing car, but have always dreamed about it.

The motto of Mitjet Series Russia is "Races for everyone". Mitjet 2L is made of homologated steel-frame, plastic body of 4 types and has a 2-liter, 230-brake-horsepower engine, 6-speed sequential transmission, YOKOHAMA 255 40 R18 tires, 750 kg of weight. The car is well-designed, safe and easy in operation which gives a driver an overall control of the vehicle regardless of team's budget.