

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**«СОГЛАСОВАНО»**

**«MITJET ENDURANCE» - 2015**

**РЕГЛАМЕНТ**

Проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ

г. Сочи, Адлерский район

## I. ОРГАНИЗАЦИЯ

### Статья 1. Основные положения

- 1.1. ООО «Академия Арктик Энерджи» объявляет о проведении традиционного соревнования – «Mitjet Endurance 2015» (далее – Соревнование).
- 1.2. Состав Соревнования:
  - Свободная тренировка;
  - квалификация;
  - 3,5-часовая гонка.
- 1.3. Статус Соревнования – неклассифицируемое ограниченное.
- 1.4. Соревнование проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ) и его Приложениями, Правилами организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам, а также настоящим Регламентом.
- 1.5. Дата проведения Соревнования: 5 декабря 2015 года.
- 1.6. Непосредственную организацию Соревнования осуществляет РОО «Федерация автомобильного спорта Краснодарского края».
  - ИНН 2308980003/КПП 230801001
  - 350010, г. Краснодар, ул. Аэродромная, 168
  - р/с 40703810900490000878 в
  - ОАО «Крайинвестбанк» г. Краснодар к/с 30101810500000000516
  - БИК 040349516
  - Исполнительный директор
  - Рязанов Евгений Евгеньевич
  - Тел.: 8 (961) 516-64-01
  - Электронный адрес: kkfa@list.ru
- 1.7. Промоутер Соревнования: ООО «Академия Арктик Энерджи».
  - 119049, г. Москва, УЛ. Шаболовка, д. 10, корп. 1, пом. VII, ком. 11
  - ИНН 7736123639, КПП 770601001, ОГРН 1157746008331, ОКПО 84813346
  - Р/С 40702810700000250863 в АКБ «РОСЕВРОБАНК» (АО)
  - г. Москва, БИК 044525836, к/с 30101810445250000836
  - Телефон: (495) 663-22-33, +7 (928) 453-02-15.
  - E-mail: arcticenergysochi@gmail.com

- 1.8. Судейство соревнования осуществляет судейская коллегия, приглашенная Организатором.
- 1.9. Все права на кино-, фото-, видео- съемку, телетрансляцию и публикацию материалов о соревновании принадлежат Промоутеру.

**Статья 2. Предварительное расписание**

<b>ДАТА, ДЕНЬ</b>	<b>ВРЕМЯ</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЕ</b>	<b>МЕСТО</b>
04.12.2015 пятница	16:00-16:30	Административный контроль	г.Сочи, Адлерский район, Олимпийский парк, ул. Триумфальная, 26
	17:00-17:20	Свободная тренировка	
05.12.2015 суббота	8:00-8:45	Медицинский контроль	
	9:00-10:00	Квалификация	
	10:15-10:45	Брифинг пилотов	
	10:45-11:00	Пресс-конференция	
	11:45	15-минутная готовность	
	12:00-15:30	Гонка	
	16:00	Награждение	

*Данное расписание является предварительным. Окончательное расписание с указанием полного перечня мероприятий и времени их проведения будет опубликовано позднее.*

### Статья 3. Официальные лица

Спортивный комиссар	Елена Попова (Москва)
Руководитель гонки	Сергей Шурхно (Москва)
Главный секретарь	Эвелина Котлярова (Краснодар)
Старший технический контролер	Игорь Струговец (Москва)
Судья при участниках	Алиса Хошпалянц (Сочи, К.К.)
Главный врач Соревнования	Влад Малых (Сочи, К.К.)
Заместитель руководителя гонки по безопасности	Валерий Котляров (Краснодар)
Заместитель руководителя гонки по маршруту	Денис Котлов (Краснодар)
Руководитель пресс-центра	Татьяна Ривная (Сочи, К.К.)

### Статья 4. Заявители. Водители. Экипажи. Зачет

- 4.1. **Заявитель** – юридическое или физическое лицо, обладающее действующей Лицензией Заявителя РАФ и заявившее участие Водителей в Соревновании.
- 4.2. **Водитель** — физическое лицо, обладающее действующей спортивной Лицензией Водителя категории Е и выше, выданной РАФ или международной лицензией иной НАФ, управляющее автомобилем в Соревновании, достигшее 18 лет.
- 4.3. **Экипаж** – один или два Водителя, зарегистрированных Организатором, участвующих в Соревновании на одном автомобиле. В Экипаже могут принимать участие не более 2-х Водителей.
- 4.4. **Зачет** – все Экипажи, заявленные в Соревнование делятся на два зачета: Pro и Pro am. Для участия в зачете Pro am минимум один из Водителей должен обладать статусом «Любитель». Статус «Любитель» присваивается Водителю Промоутером на основании анализа статистики его достижений.

### Статья 5. Заявки на участие.

1. Заявки Заявителя с указанием персонального состава Экипажа должны быть направлены Организатору не позднее 28 ноября 2015 года посредством электронной почты:

E-mail: [arcticenergysochi@gmail.com](mailto:arcticenergysochi@gmail.com)

Форма заявки приведена в Приложении 1 к настоящему Регламенту. Заявитель несет полную ответственность за то, чтобы в заявке были указаны действующие

до момента окончания Соревнования адреса электронной почты и телефона Водителя.

2. Заявка на участие в Соревновании является договором между Организатором и Заявителем, согласно которому последний обязуется выполнять правила и требования Регламента, Бюллетеней и иных документов, определяющих порядок проведения Соревнования.
3. Подписав заявку, Заявитель свидетельствует, что он:
  - принимает условия проведения Соревнования;
  - доверяет Представителю действовать от своего имени на Соревновании (в случае внесения данных Представителя в Заявку до окончания Административного контроля);
  - освобождает Организатора и Промоутера от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю и его имуществу во время Соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником, его Водителем или Персоналом третьим лицам и их имуществу, в том числе, вследствие нарушения Правил внутреннего распорядка (Приложение 2 к настоящему Регламенту);
  - обязуется соблюдать Правила внутреннего распорядка и нести полную ответственность за их несоблюдение, в том числе, но не ограничиваясь, в виде своевременной оплаты штрафов, предусмотренных данными Правилами.

## **Статья 6. Трасса**

- 6.1. Соревнование проводится в г. Сочи, на стационарном спортивном объекте «Сочи Автодром», расположенном по адресу г.Сочи, Адлерский район, Олимпийский парк, ул. Триумфальная, 26.
- 6.2. Характеристики трассы:

Длина трассы	5854 м;
Ширина трассы:	
- максимальная	15 м;
- минимальная	12 м;
Покрытие	асфальт;
Поворотов	левых – 6, правых – 12;
Направление движения	по часовой стрелке.
- 6.3. Расчетная емкость трассы: 45 автомобилей

## **Статья 7. Автомобили. Весовой гандикап. Обязательная Реклама**

- 7.1. К участию в Соревновании допускаются автомобили класса Спортпрототип CN, соответствующие «Специальным техническим требованиям к автомобилям MITJET 2,0 для кольцевых гонок в России – 2015».
- 7.2. Применяется весовой гандикап: Экипажам, совокупный вес которых в экипировке равен или менее 150 кг, назначается гандикап 20 кг. При совокупном весе 151-160 кг – 10 кг. Если в Экипаж заявлен один Водитель, то для расчета гандикапа его вес умножается на два. При весе Экипажа свыше 161 кг весовой гандикап не применяется.
- 7.3. Обязательная реклама на автомобиль наносится Промоутером Соревнования.
- 7.4. Участники **по согласованию** с Промоутером вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:
- не запрещена законодательством РФ;
  - не закрывает обзор с места Водителя;
  - не противоречит нормам морали и этики;
  - не является политической или религиозной по своей сути;
  - не носит оскорбительного характера;
  - не занимает места обязательной рекламы.

#### **Статья 8. Изменения, дополнения и толкование Регламента**

1. Положения настоящего Регламента могут быть изменены только в рамках Статей 66 и 141 СК РАФ.
2. Все разрешенные изменения и дополнения объявляются через Информационные Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента. Информационные Бюллетени публикуются на Официальном табло информации. В самый кратчайший срок содержание этих Информационных Бюллетеней должно быть доведено до сведения Заявителей и Водителей, и последние, если это необходимо, должны подтвердить получение этой информации под роспись. Отказ Участника письменно подтвердить ознакомление с Официальным Бюллетенем рассматривается как неподчинение судьям, и окончательное решение по данному вопросу остается в компетенции Спортивных комиссаров.
3. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений и Дополнений к нему во время проведения Соревнования возлагается на Коллегию Спортивных комиссаров, которая имеет право принятия окончательного решения по всем протестам и непредвиденным случаям, не предусмотренным настоящим Регламентом.

## II. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

### Статья 9. Административный, медицинский и технический контроль

- 9.1. Административный контроль проводится Секретариатом на трассе в соответствии с расписанием.
- 9.2. На Административный контроль должны явиться Представители всех Команд с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Водителей, предусмотренными настоящим Регламентом:
  - заполненными Заявочными формами;
  - лицензиями Заявителя и Водителей;
  - страховыми полисами от травм и несчастных случаев на спортивных соревнованиях (для обладателей лицензий категории E).
- 9.3. Медицинский контроль Водителей проводится по расписанию перед тренировочными заездами и гонками. Водитель должен предъявить на медицинский контроль документ, удостоверяющий личность, и по требованию Главного врача, справку медицинского учреждения о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту. Справка действительна не более 6 месяцев со дня выдачи. Водители, не прошедшие Медицинский контроль и алкотест, к участию в Соревновании не допускаются.
- 9.4. Техническая инспекция автомобилей (далее – ТИ) проводится Промоутером.
- 9.5. На всех ТИ в присутствии Представителя осматривается экипировка Водителей.
- 9.6. За опоздание Представителя или Водителя на обязательные процедуры (Административный и Медицинский контроль, Техническую инспекцию, брифинг пилотов) сверх времени их работы, а также на торжественное открытие Соревнования, на Участника налагается денежный штраф в размере 5 000 руб. за каждое нарушение. В случае неявки Представителя или Водителя на указанные выше обязательные процедуры, соответствующий Экипаж к участию в Соревновании не допускается.

### Статья 10. Общие условия

- 9.7. В целях безопасности, Водители, которые, по мнению Руководителя Гонки (Главного судьи Соревнования), представляют опасность для других участников Соревнования, могут быть отстранены от участия в Соревновании.
- 9.8. Экипировка Водителей, участвующих в заездах, должна соответствовать требованиям Приложения 15 к КиТТ в части, относящейся к официальным национальным Соревнованиям. Настоятельно рекомендуется использование систем FHR.
- 9.9. Каждый заявленный Водитель Экипажа должен проехать минимум 3 круга в любом официальном заезде до старта гонки.



- 9.10. В Квалификации участие обоих Водителей обязательно. Минимальное количество кругов для каждого члена экипажа не менее 3-х.
- 9.11. По результатам квалификационных заездов Экипажи расставляются на стартовой решетке.
- 9.12. Для использования электронной системы хронометража Команда обязана указать в заявке номера датчиков TRANX-260, установленных на автомобилях (будет предоставлена возможность аренды датчика).

### **Статья 11. Квалификация**

- 11.1. Квалификация проводится в соответствии с Расписанием Соревнования. Время квалификации 1 час для обоих Водителей.
- 11.2. Каждый Водитель экипажа должен проехать не менее 3-х зачетных кругов. Дистанция квалификационного заезда каждого члена Экипажа составляет 5 кругов: разгонный, 3 зачетных, съезд с трассы.
- 11.3. Результатом квалификации Экипажа является сумма времен лучших кругов, показанная каждым Водителем. Если в состав Экипажа заявлен один Водитель, то его результатом квалификации является сумма двух лучших кругов, показанных Водителем. При равенстве суммы двух и более экипажей сравниваются времена лучшего круга одного из Водителей.
- 11.4. Если один из Водителей, заявленных в Экипаж, не принял участие в квалификационном заезде, то результат второго Водителя аннулируется и Экипаж занимает последнее место на стартовой решетке. При условии, что таких Экипажей несколько, приоритет в присвоении места на решетке отдается путем сравнения времен Водителей, принявших участие в квалификации.
- 11.5. По результатам Квалификации публикуется Порядок старта не позднее, чем за 30 минут до старта Гонки.

### **Статья 12. Гонка**

- 12.1. В соответствии с опубликованным Порядком старта, Водители занимают места на стартовой решетке. За 5 минут до назначенного времени старта выезд на стартовую решетку закрывается. Автомобиль, не успевший выехать на нее, стартует из Пит-лейн с последней стартовой позиции.
- 12.2. На стартовой решетке автомобили располагаются по схеме 1-1-1-1... При этом автомобиль, находящийся в стартовой ведомости на первой позиции, располагается в первом ряду, со стороны первого после старта поворота трассы.
- 12.3. Автомобили принимают «Старт с хода», процедура старта из под SC.

- 12.4. Фальстарт наказывается штрафом в виде проезда через Пит-лейн (процедура «drive through»). В этом случае Водителю показывают табличку «drive through» вместе со стартовым номером.
- 12.5. Время непрерывного нахождения за рулем одного Водителя не должно быть менее 20 минут.
- 12.6. В гонке предусмотрены 5 обязательных пит-стопов продолжительностью не менее 6 минут. Во время Обязательного пит-стопа может происходить замена Водителя, дозаправка и ремонт автомобиля. Количество механиков работающих с а/м не ограничено.
- 12.7. Количество Пит-стопов для ремонта автомобиля и их продолжительность не ограничивается.
- 12.8. Скорость движения по Пит-лейн – 60 км/час.
- 12.9. Водитель в статусе «Любитель», участвующий в Экипаже в зачете Pro am, должен проехать не менее **одного часа** Гонки.

### Статья 13. Обязательный Пит-стоп

- 13.1. Процедура обязательного Пит-стопа выполняется на Пит-лейн.
- 13.2. Во время обязательного Пит-стопа могут производиться: дозаправка автомобиля, замена Водителя, ремонт автомобиля.
- 13.3. На время Гонки на Пит-лейн организовано три зоны: Зона дозаправки (1), Зона ремонта автомобиля и замены Водителя (2), Зона нейтрализации времени Пит-стопа (3).
- 13.4. Время обязательного Пит-стопа не менее **6 минут**. Контроль за временем осуществляется Экипажем. Судейский контроль за временем обязательного Пит-стопа ведется группой Хронометража.
- 13.5. В случае если Экипаж покинул Пит-лейн раньше времени (6 мин.), то к нему применяется **наказание “stop&go”**. Экипажу будет показана соответствующая табличка с номером Экипажа, после чего он в течение 3-х кругов обязан проследовать на Пит-лейн в Зону 3. Временем процедуры “stop&go” при наказании будет сумма: (6мин.- время на Пит-лейн) + 20 сек.
- 13.6. Если Обязательный Пит-стоп сопровождается ремонтными работами автомобиля, то замена Водителя может проводиться во время этих работ в Зоне 2.
- 13.7. При въезде в Зону дозаправки автомобиля (1), Водитель обязан расстегнуть ремни безопасности. Во время всей дозаправки ремни должны быть расстегнуты. После окончания дозаправки, автомобиль должен проследовать в Зону 2 для смены Водителя или подготовке к выезду и фиксации ремней безопасности.

### Статья 14. Остановка гонки

- 14.1. Если возникла необходимость остановить заезд, Руководитель гонки (Главный судья Соревнования) дает команду судьям на дистанции показать красный флаг и/или дает команду на выезд автомобиля безопасности (SafetyCar). Решение остановить гонку может принять только Руководитель гонки (Главный судья Соревнования).

### **Статья 15. Финиш. Результаты**

- 15.1. Сигнал об окончании зачетного заезда подается финишным флагом на линии финиша.
- 15.2. Получив отмашку финишным флагом, все Водители должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения финиша, следуя указаниям судей, следовать в зону «Закрытого парка» (далее ЗП).
- 15.3. Место Водителя в гонке определяет порядок пересечения линии финиша и количество пройденных кругов.

### **Статья 16. Наказания**

- 16.1. Коллегия Спортивных комиссаров может применять наказания и меры воздействия к Заявителям и Водителям в соответствии со Спортивным кодексом, его приложениями и Правилами организации и проведения ККГ РАФ.
- 16.2. Организатор вправе принять собственные санкции и назначить размеры штрафов за нарушения «Правил внутреннего распорядка», допущенные Водителями и Участниками Соревнования на территории спортивного объекта.

### **Статья 17. Награждение**

- 17.1. Награждаются:
- Экипаж победитель и экипажи, занявшие 2 и 3 место в гонке.
  - В зачете Pro am также награждаются Экипаж победитель и призеры, занявшие 2 и 3 места.

Приложение 1

Зачет
-------

## "MITJET ENDURANS"

05 декабря 2015 г.

Стартовый №
-------------

### ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЭКИПАЖ			
	Заявитель	1-й Водитель (фамилия, имя)	2-й Водитель (фамилия, имя)
Наименование:			
Дата рождения:			
Гражданство:			
№ Лицензии:			
Адрес:			
Контактный телефон:			
E-mail:			

АВТОМОБИЛЬ			
	Заявитель	1-й Водитель	2-й Водитель
Марка (силуэт):		№ датчика СЭХ	

Подписи:			
	Заявитель (Представитель)	1-й Водитель	2-й Водитель