

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Промоутер  
ООО «Академия Арктик Энерджи»

\_\_\_\_\_ Б.Б.Шульмейстер

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Региональная спортивная федерация по  
автомобильному спорту в Краснодарском  
крае РОО «ФАС КК»

\_\_\_\_\_ Д.В.Плешаков

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Региональное отделение Российской  
Автомобильной Федерации  
ООО «Академия Водительского  
Мастерства»

\_\_\_\_\_ В.В.Котляров

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 г.

**«MITJET ENDURANCE 3,5H - 2016»**

**РЕГЛАМЕНТ**

Проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ

г. Сочи, Адлерский район

## I. ОРГАНИЗАЦИЯ

### Статья 1. Основные положения

1.1. ООО «Академия Арктик Энерджи» объявляет о проведении традиционного соревнования – «MITJET ENDURANCE 3,5H» - 2016 (далее – Соревнование).

1.2. Состав Соревнования:

- свободная тренировка/квалификация;
- 3,5-часовая гонка.

1.3. Статус Соревнования – традиционное открытое многоэтапное соревнование.

1.4. Соревнование проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ) и его Приложениями, Правилами организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам, а также настоящим Регламентом.

1.5. Календарь: Публикуется на сайте Промоутера. Каждый этап Официального соревнования имеет статус национального соревнования (ст. 18 СК РАФ).

Даты проведения Соревнования:

1 этап – 19 ноября 2016 года.

2 этап – 17 декабря 2016 года.

1.6. Непосредственную организацию Соревнования осуществляет Региональная спортивная федерация по автомобильному спорту по Краснодарскому краю РОО «Федерация автомобильного спорта Краснодарского края».

ИНН 2308980003/КПП 230801001

350010, г. Краснодар, ул. Аэродромная, д. 168

р/с 40703810900490000878 в ОАО «Крайинвестбанк» г. Краснодар

к/с 30101810500000000516

БИК 040349516

Исполнительный директор: Рязанов Евгений Евгеньевич

Тел.: 8 (961) 516-64-01

Электронный адрес: [kkfa@list.ru](mailto:kkfa@list.ru)

1.7. Промоутер Соревнования: ООО «Академия Арктик Энерджи».

119049, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 10, корп. 1, пом. VII, ком. 11

ИНН 7736123639, КПП 770601001, ОГРН 1157746008331, ОКПО 84813346

Р/С 40702810700000250863 в АКБ «РОСЕВРОБАНК» (АО) г. Москва,

БИК 044525836, к/с 30101810445250000836

Телефон: +7 (495) 663-22-33, +7 (928) 453-02-15.

E-mail: [mitjetrussia@gmail.com](mailto:mitjetrussia@gmail.com)

1.8. Судейство соревнования осуществляет судейская коллегия, приглашенная Организатором.

1.9. Все права на кино-, фото-, видео- съемку, телетрансляцию и публикацию материалов о соревновании принадлежат Промоутеру.

**Статья 2. Предварительное расписание**

<b>ДАТА, ДЕНЬ</b>	<b>ВРЕМЯ</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЕ</b>	<b>МЕСТО</b>
19.11.2016 суббота	08:00 - 09:30	Административный контроль Техническая инспекция Медицинский контроль	<b>г.Сочи, Адлерский район, Олимпийский парк, ул. Триумфальная, 26</b>
	09:30 - 09:45	Брифинг пилотов	
	10:00 - 11:00	Хронометрируемая тренировка Квалификация	
	12:40	15-минутная готовность	
	12:55	Старт прогревочного круга	
	<b>13:00 - 16:30</b>	<b>Гонка</b>	
	16:40	Награждение	

*Данное расписание является предварительным. Окончательное расписание с указанием полного перечня мероприятий и времени их проведения будет опубликовано позднее.*

### Статья 3. Официальные лица

Спортивный комиссар	Сергей Шурхно (Москва)
Руководитель гонки	Валерий Котляров (Краснодар)
Главный секретарь	Эвилина Котлярова (Краснодар)
Секретарь КСК	<i>Будет объявлен дополнительно</i>
Старший технический контролер	<i>Будет объявлен дополнительно</i>
Судья при участниках	<i>Будет объявлен дополнительно</i>
Главный врач Соревнования	Влад Малых (Сочи, КК)
Заместитель руководителя гонки по безопасности и маршруту	Андрей Филиппов (Краснодар)
Руководитель пресс-центра	<i>Будет объявлен дополнительно</i>

### Статья 4. Заявители. Водители. Экипажи. Зачет. Команды

4.1. **Заявитель** – юридическое или физическое лицо, обладающее действующей Лицензией Заявителя РАФ или другой НАФ и заявившее участие Водителей в Соревновании.

4.2. **Водитель** — физическое лицо, достигшее 18 лет, обладающее действующей Лицензией Водителя РАФ или другой НАФ (в соотв. со ст.70 СК РАФ) для участия в автомобильных соревнованиях по кольцевым гонкам.

4.3. **Экипаж** – не более двух Водителей, зарегистрированных Организатором, участвующих в Соревновании на одном автомобиле.

4.4. **Зачет** – все Экипажи, заявленные для участия в Соревновании, делятся на два зачета: Pro и Pro-Am. Для участия в зачете Pro-Am минимум один из Водителей должен обладать статусом «Любитель». Статус «Любитель» присваивается Водителю Промоутером на основании анализа статистики его достижений.

4.5. **Команда** – не более двух Экипажей, зарегистрированных Организатором и имеющих общее название.

### Статья 5. Заявки на участие.

5.1. Заявки на участие с указанием персонального состава Экипажа должны быть направлены Организатору не позднее 15 ноября 2016 года посредством электронной почты:

E-mail: [mitjetrussia@gmail.com](mailto:mitjetrussia@gmail.com)

Форма заявки приведена в Приложении №1 к настоящему Регламенту. Заявитель несет полную ответственность за то, чтобы в заявке были указаны действующие до момента окончания Соревнования адреса электронной почты и телефоны Водителя.

5.2. Заявка на участие в Соревновании является договором между Организатором и Заявителем, согласно которому последний обязуется выполнять правила и требования Регламента, Бюллетеней и иных документов, определяющих порядок проведения Соревнования.

5.3. Подписав заявку, Заявитель свидетельствует, что он сам, заявленные им Водители и персонал Заявителя:

- принимает условия проведения Соревнования;

- доверяет Представителю действовать от своего имени на Соревновании (в случае внесения данных Представителя в Заявку до окончания Административного контроля);
- освобождает Организатора и Промоутера от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Заявителю, его Водителю и его имуществу во время Соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Заявителем, его Водителем или Персоналом третьим лицам и их имуществу, в том числе, вследствие нарушения Общих правил поведения и требований к спортивной безопасности на гоночной трассе «Сочи Автодром» и Приложения к нему (Приложение №2 к настоящему Регламенту);
- обязуется соблюдать Правила внутреннего распорядка и нести полную ответственность за их несоблюдение, в том числе, но не ограничиваясь, в виде своевременной оплаты штрафов, предусмотренных данными Правилами.

## Статья 6. Трасса

6.1. Соревнование проводится в г. Сочи, на стационарном спортивном объекте «Сочи Автодром», расположенном по адресу **г.Сочи, Адлерский район, Олимпийский парк, ул. Триумфальная, 26.**

6.2. Характеристики трассы:

Длина трассы	5848 м;
Ширина трассы:	
- максимальная	15 м;
- минимальная	12 м;
Покрытие	асфальт;
Поворотов	левых – 6, правых – 12;
Направление движения	по часовой стрелке.

6.3. Расчетная емкость трассы: Тренировка: 45 автомобилей, Гонка: 38 автомобилей.

## Статья 7. Автомобили. Весовой гандикап. Обязательная Реклама

7.1. К участию в Соревновании допускаются автомобили класса Спортпрототип SN, соответствующие «Специальным техническим требованиям к автомобилям MITJET 2,0 для кольцевых гонок в России – 2016».

7.2. Применяется весовой гандикап: Экипажам, совокупный вес которых в экипировке равен или менее 150 кг, назначается гандикап 15 кг. При совокупном весе 151-160 кг – 10 кг. При совокупном весе 161-169 кг – 5 кг. При весе Экипажа свыше 170 кг весовой гандикап не применяется. Если в Экипаж заявлен один Водитель, то для расчета гандикапа его вес умножается на два.

7.3. Обязательная реклама на автомобиль наносится Промоутером Соревнования.

7.4. Заявители **по согласованию** с Промоутером вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

- не запрещена законодательством РФ;
- не закрывает обзор с места Водителя;
- не противоречит нормам морали и этики;

- не является политической или религиозной по своей сути;
- не носит оскорбительного характера;
- не занимает места обязательной рекламы.

## **Статья 8. Изменения, дополнения и толкование Регламента**

8.1. Положения настоящего Регламента могут быть изменены только в рамках Статей 66 и 141 СК РАФ.

8.2. Все разрешенные изменения и дополнения объявляются через Информационные Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента. Информационные Бюллетени публикуются на Официальном табло информации. В самый кратчайший срок содержание этих Информационных Бюллетеней должно быть доведено до сведения Заявителей и Водителей, и последние, если это необходимо, должны подтвердить получение этой информации под роспись. Отказ Заявителя письменно подтвердить ознакомление с Официальным Бюллетенем рассматривается как неподчинение судьям, и окончательное решение по данному вопросу остается в компетенции Спортивного комиссара.

8.3. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений и Дополнений к нему во время проведения Соревнования возлагается на Спортивного комиссара, которая имеет право принятия окончательного решения по всем протестам и непредвиденным случаям, не предусмотренным настоящим Регламентом.

## **II. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **Статья 9. Административный, медицинский и технический контроль**

9.1. Административный контроль проводится Секретариатом на трассе в соответствии с расписанием.

9.2. На Административный контроль должны явиться Представители всех Команд с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Водителей, предусмотренными настоящим Регламентом:

- заполненными Заявочными формами;
- лицензиями Заявителя и Водителей;
- страховыми полисами от травм и несчастных случаев на спортивных соревнованиях (для обладателей лицензий категории Е и других НАФ);
- для иностранных граждан – разрешение на участие в Соревновании от НАФ.

9.3. Медицинский контроль Водителей проводится по расписанию перед тренировочными заездами и/или гонками. Водитель должен предъявить на медицинский контроль документ, удостоверяющий личность, и по требованию Главного врача, справку медицинского учреждения о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту. Справка действительна не более 6 месяцев со дня выдачи. Водители, не прошедшие Медицинский контроль и алкотест, к участию в Соревновании не допускаются.

9.4. Техническая инспекция автомобилей (далее – ТИ) проводится Промоутером, совместно со Старшим техническим контролером.

- 9.5. На всех ТИ в присутствии Представителя осматривается экипировка Водителей.
- 9.6. За опоздание Представителя или Водителя на обязательные процедуры (Административный и Медицинский контроль, Техническую инспекцию, брифинг пилотов) сверх времени их работы, а также на торжественное открытие Соревнования, на Заявителя налагается денежный штраф в размере 5 000 руб. за каждое нарушение. В случае неявки Представителя или Водителя на указанные выше обязательные процедуры, соответствующий Экипаж к участию в Соревновании не допускается.
- 9.7. Явка всех Заявителей на торжественное открытие Соревнования и церемонию награждения обязательна в спортивной экипировке. В случае несоблюдения данного требования, на Заявителя налагается штраф в размере 10 000 руб.

## **Статья 10. Общие условия**

- 10.1. В целях безопасности, Водители, которые, по мнению Руководителя Гонки (Главного судьи Соревнования), представляют опасность для других участников Соревнования, могут быть отстранены от участия в Соревновании.
- 10.2. Экипировка Водителей, участвующих в заездах, должна соответствовать требованиям Приложения 15 к КиТТ в части, относящейся к официальным национальным Соревнованиям. Настоятельно рекомендуется использование систем FHR.
- 10.3. Каждый заявленный Водитель Экипажа должен проехать минимум 3 круга в свободной тренировке/квалификации до старта гонки.
- 10.4. По сумме лучших результатов квалификации, показанных каждым из Водителей, Экипажи расставляются на стартовой решетке.
- 10.5. Для использования электронной системы хронометража Команда обязана указать в заявке номера датчиков TAGHeuer, установленных на автомобилях (Организатором будет предоставлена возможность аренды датчика).

## **Статья 11. Хронометрируемая тренировка/Квалификация**

- 11.1. Квалификация проводится в соответствии с Расписанием Соревнования. Время квалификации составляет 1 час для обоих Водителей.
- 11.2. Каждый Водитель экипажа должен проехать не менее 3-х зачетных кругов. Дистанция квалификационного заезда каждого члена Экипажа составляет минимум 5 кругов: разгонный, 3 зачетных, съезд с трассы.
- 11.3. Результатом квалификации Экипажа является сумма времен лучших кругов, показанных каждым из Водителей. Если в состав Экипажа заявлен один Водитель, то его результатом квалификации является сумма его двух лучших кругов. При равенстве суммы времен у двух и более Экипажей, сравниваются времена лучшего круга одного из Водителей.
- 11.4. Если один из Водителей, заявленных в Экипаж, не принял участие в квалификационном заезде, то результат второго Водителя аннулируется и Экипаж занимает последнее место на стартовой решетке. При условии, что таких Экипажей несколько, приоритет в присвоении места на решетке отдается путем сравнения времен Водителей, принявших участие в квалификации. Окончательное решение о допуске Водителя к участию в Соревновании принимает Спортивный комиссар.

11.5. По результатам Квалификации публикуется Порядок старта на Гонку не позднее, чем за 45 минут до старта прогревочного круга.

## Статья 12. Гонка

12.1. В соответствии с опубликованным Порядком старта, Водители занимают места на стартовой решетке. Выезд из питлейн открывается за 15 минут до старта прогревочного круга. За 5 минут до назначенного времени старта прогревочного круга выезд из питлейн закрывается. Автомобиль, не успевший выехать до сигнала 5 мин. готовности, стартует из Пит-лейн. Автомобиль, который выехал на трассу, но не успел занять свое место на стартовой решетке, стартует с последней стартовой позиции.

12.2. На стартовой решетке автомобили располагаются по схеме 1-1-1-1... При этом автомобиль, находящийся в стартовой ведомости на первой позиции, располагается в первом ряду, со стороны первого после старта поворота трассы (справа).

12.3. Автомобили принимают «Старт с хода».

12.4. Фальстарт пенализируется по решению КСК.

12.5. Время непрерывного нахождения за рулем одного Водителя не должно быть менее 20 минут.

12.6. В гонке предусмотрены 5 обязательных пит-стопов продолжительностью не менее 6 минут. Во время Обязательного пит-стопа может происходить замена Водителя, дозаправка и ремонт автомобиля. Количество механиков, работающих с а/м не ограничено.

12.7. Количество пит-стопов для ремонта автомобиля и их продолжительность не ограничивается.

12.8. Скорость движения по Пит-лейн – 60 км/час.

12.9. Водитель в статусе «Любитель», участвующий в Экипаже в зачете Pro-Am, должен проехать не менее **одного часа** Гонки.

## Статья 13. Обязательный Пит-стоп

13.1. Процедура обязательного Пит-стопа выполняется на Пит-лейн.

13.2. Во время обязательного Пит-стопа могут производиться: дозаправка автомобиля, замена Водителя, ремонт автомобиля.

13.3. На время Гонки на Пит-лейн организовано две зоны: Зона дозаправки, ремонта автомобиля и замены Водителя (№1) и Зона для исполнения наказания “stop&go” (№2).

13.4. Время обязательного Пит-стопа не менее **6 минут**. Контроль за временем осуществляется Экипажем. Судейский контроль за временем обязательного Пит-стопа ведется группой Хронометража.

13.5. В случае, если Экипаж покинул Пит-лейн раньше времени (6 мин.), то к нему применяется наказание “drive through”. Наказание осуществляется прибавлением штрафного времени ко времени пересечения автомобилем линии финиша, при наказании будет сумма: «(6мин. – время, проведенное Экипажем на Пит-лейн) + 30 сек».

13.6. Если Обязательный Пит-стоп сопровождается ремонтными работами автомобиля, то замена Водителя может проводиться во время этих работ в Зоне №1.

13.7. При въезде в Зону №1, Водитель обязан расстегнуть ремни безопасности и заглушить двигатель. Дозаправка осуществляется при условии, что рядом с автомобилем 2 огнетушителя не менее 5 кг, механик в несгораемом комбинезоне и подшлемнике, согласно требованиям к пилотам. Во время всей дозаправки ремни должны быть расстегнуты, а двигатель заглушен.

13.8. Все обязательные пит-стопы должны быть выполнены за 30 минут до окончания Гонки.

#### **Статья 14. Остановка или нейтрализация гонки**

14.1. Если возникла необходимость остановить заезд, Руководитель гонки (Главный судья Соревнования) дает команду судьям на дистанции показать красный флаг. При нейтрализации гонки дается команда на выезд автомобиля безопасности (Safety Car). Решение остановить или нейтрализовать гонку может принять только Руководитель гонки (Главный судья Соревнования).

#### **Статья 15. Финиш. Результаты**

15.1. Сигнал об окончании зачетного заезда подается финишным флагом на линии финиша, который дублируется на посту №0 (стартовый пост).

15.2. Получив отмашку финишным флагом, все Водители должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения финиша, следуя указаниям судей, следовать в зону «Закрытого парка» (далее ЗП).

15.3. Место Водителя в гонке определяет порядок пересечения линии финиша и количество пройденных кругов.

#### **Статья 16. Наказания**

16.1. Коллегия Спортивных комиссаров может применять наказания и меры воздействия к Заявителям и Водителям в соответствии со Спортивным кодексом, его приложениями и Правилами организации и проведения ККГ РАФ.

16.2. Организатор вправе принять собственные санкции и назначить размеры штрафов за нарушения *«Правил пропускного, внутреннего режима и режима безопасности на территории гоночной трассы Сочи Автодром»* и *«Общих правил поведения и требований к спортивной безопасности на гоночной трассе «Сочи Автодром»»*, допущенные Заявителями, Водителями или его представителями Соревнования на территории спортивного объекта.

#### **Статья 17. Награждение**

17.1. Награждаются:

- Экипаж победитель и экипажи, занявшие 2 и 3 место в гонке.
- В зачете Pro-Am также награждаются Экипаж победитель и призеры, занявшие 2 и 3 места.

## Приложение 1

<b>MITJET ENDURANCE 3,5H</b>	<b>Стартовый номер</b>
Краснодарский край, г. Сочи Трасса «Сочи Автодром»	
19 ноября 2016 г.	

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ**

ИНФОРМАЦИЯ О ЗАЯВИТЕЛЕ	ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ
Наименование или Ф.И.О.:	Номер спортивного технического паспорта:
Лицензия Заявителя:	Марка автомобиля:
Адрес (страна, индекс, город, улица, дом):	Модель автомобиля:
Контактный телефон, e-mail:	№ датчика хронометража:
ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ	ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ
Фамилия:	Фамилия:
Имя:	Имя:
Отчество:	Отчество:
Число, месяц и год рождения:	Число, месяц и год рождения:
Адрес (страна, индекс, город, улица, дом):	Адрес (страна, индекс, город, улица, дом):
Спортивный разряд, спортивное звание:	Спортивный разряд, спортивное звание:
Контактный телефон, e-mail:	Контактный телефон, e-mail:
Лицензия Водителя:	Лицензия Водителя:
Подпись Водителя:	Подпись Водителя:
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ УЧАСТНИКА	
Ф.И.О.:	
Контактный телефон, e-mail:	
Подпись Представителя:	
СВЕДЕНИЯ О КОМАНДЕ	
Название:	
Технический транспорт: (Марка, модель, гос.номер)	
Количество участников Команды: (Водители + персонал)	